

2009

XJ6 / Diversion



XJ6 Diversion / ABS

XJ6 / ABS







Il n'a jamais été dans les habitudes de Yamaha de faire dans la demi-mesure. Aussi, les toutes nouvelles XJ6 et XJ6 Diversion ne transigent en rien. Pour créer ces deux moyennes cylindrées polyvalentes, nous sommes partis d'une feuille vierge.

Superbement équilibrées, la Diversion XJ6 semi-carénée et la superbe XJ6 «naked» se veulent agréables à conduire, faciles à vivre et économes à l'utilisation, que vous soyez conducteur émérite ou tout juste débutant. Grâce à sa selle basse et à son poids modeste, vous vous sentirez en confiance dès que vous enfourcherez la machine, parfaitement à l'aise et maître au guidon. Sur route, sa puissance onctueuse et son exceptionnelle maniabilité feront de chaque virée une vraie partie de plaisir.





La XJ6 Diversion vous emmènera à l'autre bout de l'horizon aussi facilement qu'au coin de la rue. En toute décontraction lorsque vous serez détendu, mais prête à enchaîner les virages dès qu'il vous prendra l'envie de pimenter la conduite. Avec cette 600 polyvalente par excellence, le plaisir est toujours au rendez-vous : en balade comme dans les trajets quotidiens, sur petites routes ou autoroutes, en solo comme en duo. Le moteur se montre naturellement enjoué, le tout nouveau cadre en acier permet d'inscrire sagement la moto en courbe et le semi-carénage aérodynamique apporte un réel confort, en particulier lors des longs trajets. Et bien sûr, la Diversion profite de la qualité de construction qui a fait la réputation de Yamaha, pour de longues années de compagnie sans souci.



XJ6 Diversion/ABS

*Échappez-vous du
train-train quotidien*









Véritable concentré d'ADN Yamaha, la XJ6 «naked» affiche un style dépouillé hyper branché qui attire inmanquablement les regards à chaque feu rouge. Avec sa selle basse et son poids très contenu, la conduite en ville tient plutôt de la récréation. Car même en vous faufilant dans la circulation à faible allure, vous vous sentez en confiance à son guidon. Et lorsque l'on se sent bien sur une moto, le plaisir suit tout naturellement.

De jour comme de nuit, le moteur de la XJ6 est parfaitement adapté à la vie citadine et offre une docilité exemplaire. De l'admission du mélange air-essence jusqu'à l'échappement en passant par la combustion, la circulation des gaz a été calculée avec soin pour répondre en souplesse aux sollicitations de l'accélération, ce qui renforce le sentiment de confiance et l'agrément de conduite. Quant à la partie-cycle étroite et compacte, elle complète parfaitement les qualités du moteur en offrant une direction agile, une tenue de route exemplaire et une puissance de freinage rassurante. La XJ6, placée sous les couleurs de la décontraction et de la confiance.



XJ6/ABS

La grande classe







Socle de la philosophie Yamaha, l'Art de l'Ingénierie assure la parfaite interaction pilote/machine. Nos XJ6 / Diversion en sont le parfait exemple. Le quatre cylindres joue un rôle essentiel en fournissant une bonne puissance de fond doublée d'une accélération maîtrisée, qui procure une conduite vraiment plaisante.

La machine dispose aussi de l'injection électronique et d'un catalyseur trois voies avec sonde à oxygène, qui veillent à la sobriété et la propreté de l'échappement. La partie-cycle est compacte et légère, pour faciliter la conduite et le freinage. Enfin, les XJ6 et XJ6 Diversion sont disponibles en version ABS.

Plus vous examinerez de près ces deux nouveautés, et plus vous allez adorer leur finition. Avec son silencieux court très tendance, l'échappement 4-en-1 permet de recentrer les masses et favorise l'agilité. Côté pratique, le tableau de bord comporte une jauge à essence, le coffre sous la selle permet de ranger un antivol en U, et la Diversion dispose d'une béquille centrale qui facilite l'entretien. Le guidon est réglable, pour trouver la meilleure position de conduite, car les modèles XJ6 n'ont qu'un seul but : vous apporter une totale confiance, seul gage de bien-être et de plaisir.



XJ6 Diversion/ABS
XJ6/ABS

Le reflet de la qualité





**Plus fonctionnel =
plus agréable**



Pour les rendre encore plus fonctionnelles, les deux modèles peuvent être équipés en option d'un solide porte-bagages, d'un gros top case (46 litres) et d'un dossier de top case qui optimisera le confort du passager. Par ailleurs, des roulettes de protection et des pare-carters permettent de protéger le moteur. Enfin, la XJ6 Diversion peut recevoir une bulle haute et la XJ6 une béquille centrale. Pour plus d'infos, contactez votre concessionnaire Yamaha ou consultez le site www.yamaha-motor.fr/accessoires.



XJ6 Diversion/ABS – Ocean Depth (DPBMU)



XJ6 Diversion/ABS – Lava Red (DRMK)



XJ6 Diversion ABS équipée d'accessoires d'origine Yamaha



XJ6 Diversion/ABS – Graphite (DNMG)



XJ6/ABS – Cloudy White (NPW)



XJ6/ABS – Extreme Yellow (RYC1)



XJ6/ABS – Midnight Black (SMX)

MOTEUR	XJ6 Diversion/ABS	XJ6/ABS
Type	4-temps à refroidissement liquide, 4 cylindres en ligne inclinés vers l'avant, 4 soupapes par cylindre, 2ACT	4-temps à refroidissement liquide, 4 cylindres en ligne inclinés vers l'avant, 4 soupapes par cylindre, 2ACT
Cylindrée	600 cm ³	600 cm ³
Alésage x course	65,5 x 44,5 mm	65,5 x 44,5 mm
Taux de compression	12,2:1	12,2:1
Puissance maxi.	57,0 kW (78 ch) à 10 000 tr/min	57,0 kW (78 ch) à 10 000 tr/min
Couple maxi.	59,7 Nm (6,1 kg-m) à 8 500 tr/min	59,7 Nm (6,1 kg-m) à 8 500 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Injection	Injection
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Allumage	TCl	TCl
Mise en route	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique
Transmission	6 vitesses en prise constante	6 vitesses en prise constante
Transmission finale	Chaîne	Chaîne

PARTIE CYCLE

Cadre	Type Diamant	Type Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Débattement de roue avant	130 mm	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (monoamortisseur)	Bras oscillant (monoamortisseur)
Débattement de roue arrière	130 mm	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø 298 mm	Double disque, Ø 298 mm
Frein arrière	Disque simple, Ø 245 mm	Disque simple, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) (tubeless)	120/70 ZR17M/C (58W) (tubeless)
Pneu arrière	160/60 ZR17M/C (69W) (tubeless)	160/60 ZR17M/C (69W) (tubeless)

DIMENSIONS

Longueur hors tout	2 120 mm	2 120 mm
Largeur hors tout	770 mm	770 mm
Hauteur hors tout	1 210 mm	1 085 mm
Hauteur de selle	785 mm	785 mm
Empattement	1 440 mm	1 440 mm
Garde au sol minimum	140 mm	140 mm
Poids tous pleins faits	211 kg / 216 (ABS)	205 kg / 210 kg (ABS)
Réservoir d'essence	17.3 litres	17.3 litres
Réservoir d'huile	3.4 litres	3.4 litres

**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**

2009

XJ6 / Diversion

www.yamaha-motor.fr



Documents et photos non contractuels

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat.

Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur.

Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques.

Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha.

La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Yamaha Motor France
5, Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex
www.yamaha-motor.fr



Yamaha Motor France et **IPONE**
RACING PARTENAIRE



GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN-D'OEUVRE, KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

Imprimé sur papier sans chlore MCO-IMBXJ-FR0009



Yamaha vous recommande
l'utilisation des accessoires et
gamme vestimentaire Yamaha.
Contactez votre concessionnaires
le plus proche ou allez sur le site :
www.yamaha-motor.fr/accessoires

Cachet du concessionnaire

