

Pour la fiche n° 1, le candidat commente et effectue, au libre choix de l'expert, un sujet de vérification par thème dans la liste proposée ci-dessous (les points de contrôle et explications ne concernent que la moto utilisée) :

### Les commandes

SUJETS	ATTITUDE DU CANDIDAT et points de contrôle à effectuer
1. Mise en marche du moteur	Le candidat met en marche le moteur, contrôle l'extinction des témoins d'alerte et arrête le moteur à l'aide du coupe-circuit (arrêt d'urgence).
2. Commandes d'embrayage (*) et d'accélération	Si la motocyclette utilisée est à embrayage mécanique : le candidat vérifie que le câble est non effiloché et que le réglage de la garde est correct (5 mm environ).  Si la motocyclette utilisée est à embrayage hydraulique : il indique le point de contrôle du niveau.  Accélérateur : le candidat vérifie la bonne rotation de la poignée y compris à la décélération.

(\*) Sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique.

### Les éléments techniques

SUJETS	ATTITUDE DU CANDIDAT et points de contrôle à effectuer
1. Niveau d'huile moteur	Le candidat explique la façon de procéder ( <u>telle qu'elle est précisée ci-dessous</u> ) et indique à l'expert le point de contrôle. Les explications sur la position de la moto ne seront pas exigées de la part d'un candidat qui a placé la moto sur béquille centrale ou droite pour effectuer la vérification.  <u>Véhicule à carter humide</u> : La moto doit être droite ou sur la béquille centrale (ne pas exiger cette position). <u>Véhicule à carter sec</u> : Il faut faire tourner le moteur au ralenti 2 minutes environ et contrôler immédiatement dès l'arrêt du moteur.
2. Transmission	A chaîne : le candidat contrôle la tension de la chaîne en indiquant la flèche et la position de la moto préconisées par le guide d'utilisation.  A cardan : il indique le point de contrôle du niveau d'huile.  A courroie : il contrôle l'état de la courroie

### L'éclairage et les accessoires de sécurité

SUJETS	ATTITUDE DU CANDIDAT et points de contrôle à effectuer
1. Eclairage avant	Le candidat vérifie le bon état du ou des optiques et le bon fonctionnement des feux de position, croisement, feux de route.
2. Indicateurs de changement de direction	Le candidat vérifie le bon état et le bon fonctionnement des indicateurs de changement de direction.

Pour la fiche n° 2, le candidat commente et effectue, au libre choix de l'expert, un sujet de vérification par thème dans la liste proposée ci-dessous (les points de contrôle et explications ne concernent que la moto utilisée) :

### Les commandes

SUJETS	ATTITUDE DU CANDIDAT et points de contrôle à effectuer
1. Direction	Le candidat explique comment il contrôle l'absence de jeu dans la direction sans effectuer l'opération : il faut délester la roue avant et faire tourner le guidon de gauche à droite. Il ne doit pas y avoir de point de résistance.
2. Commandes de frein	<p><u>Avant</u> : Il contrôle le niveau. Pour effectuer ce contrôle, le réservoir de liquide de frein doit être à l'horizontale.</p> <p><u>Arrière</u> : Commande mécanique : il contrôle l'usure à l'aide du repère prévu à cet effet.</p> <p>Commande hydraulique : il contrôle le niveau (*).</p>

(\* ) Le niveau doit être accessible, dans le cas contraire le candidat explique sommairement la façon de procéder (l'obligation de soulever la selle ne constitue pas un motif d'inaccessibilité, l'aide éventuelle apportée par l'accompagnateur pour soulever ou refermer la selle n'entraîne pas une pénalisation du candidat).

### Les éléments techniques

SUJETS	ATTITUDE DU CANDIDAT et points de contrôle à effectuer
1. Pneumatique, avant ou arrière	Le candidat contrôle le bon état des flancs (pas de déchirure ni de hernie), de la bande de roulement (sculptures apparentes) et si la pression de gonflage paraît visuellement correcte.
2. Suspensions	<p>A l'avant le candidat vérifie :</p> <p>Hydraulique : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) de la fourche télescopique.</p> <p>Avec pression d'air : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) ; il indique la valve servant à l'évacuation ou au complément de pression d'air. Il doit indiquer la valeur de la pression admissible (voir guide d'utilisation).</p> <p>A l'arrière : Il indique où s'effectue le réglage.</p>

### L'éclairage et les accessoires de sécurité

SUJETS	ATTITUDE DU CANDIDAT et points de contrôle à effectuer
1. Eclairage arrière et feu stop	Il contrôle le bon état et fonctionnement de l'éclairage arrière (plaque comprise) et du feu stop, avec les commandes de frein avant et arrière.
2. Avertisseur sonore et rétroviseurs	Il vérifie le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, la présence, le bon état et la fixation correcte des deux rétroviseurs.

L'expert vérifie visuellement si l'équipement de protection est porté correctement et, en cas d'erreur ou d'oubli, invite le candidat à rectifier la ou les anomalies.

Le candidat présente un casque homologué à sa taille.

Le candidat coiffe son casque et l'attache.

S'il est non ou mal attaché, l'expert l'indique au candidat, en lui précisant qu'il devra être attaché correctement lors de la réalisation des exercices suivants.

S'il paraît manifestement de taille inadaptée, l'expert l'indique au candidat, applique la notation B à l'exercice de déplacement sans l'aide du moteur et de contrôle de l'état du véhicule et lui demande de trouver un casque conforme pour les exercices suivants.

DÉFINITION DES ERREURS	NOTATION DE L'EXERCICE
* Exercice non réalisé : Impossibilité de réaliser l'exercice.	* Exercice correctement réalisé : notation A
* Chute de la machine : Moto couchée, un point d'appui au sol, (autre que les pneumatiques).	* Une ou plusieurs erreurs : notation B
* Cône déplacé par la moto : Quelle que soit la partie de la moto qui a provoqué la chute ou le déplacement du cône. Le déplacement ou la chute du cône par le conducteur n'est pas pris en compte. L'expert doit attendre que le candidat ait vu son erreur avant de remettre le cône à sa place.	* Exercice non réalisé : notation B
* Erreur de parcours : Ce qui n'est pas en tout point conforme au parcours initialement reconnu.	* Casque manifestement inadapté : notation B
Vérifications	
* Point de contrôle inexact ou non réalisé.	
* Point de contrôle hors sujet : Ce qui n'est pas conforme au sujet prévu (point de contrôle autre sujet, par exemple).	