

## Etude sur les motard(e)s



2 min sont nécessaires pour répondre à ce questionnaire ; pour les questions à choix multiples, vous pouvez cocher plusieurs réponses.

- Q.1/ Quel âge avez-vous ?  ans
- Q.2/ Veuillez indiquer votre code postal :
- Q.3/ Quel est l'usage de votre moto ?
- Utilitaire, travail (usage quotidien).
  - Week-end, vacances (usage hebdomadaire).
  - Très occasionnel (usage mensuel voire semestriel).
- Q.4/ La moto est pour vous :
- Une passion ?
  - Un loisir parmi d'autres ?
  - Un moyen de déplacement ?
- Q.5/ Quel est votre budget pour la moto ?
- Inf. à 500€/an.
  - Entre 500 et 1000€/an.
  - Sup. à 1000€/an.
- Q.6/ Veuillez indiquer l'âge de votre (vos) moto(s) ?  ans
- Q.7/ Avez-vous acheté votre (vos) moto(s) d'occasion ?
- Oui
  - Non
- Si oui :**
- Q.7.1/ L'avez-vous achetée :
- Par l'intermédiaire d'un concessionnaire ?
  - Grâce aux petites annonces ?
- Q.7.2/ Etiez-vous prêt à vous déplacer :
- Dans votre département ?
  - Dans votre région ?
  - Dans toute la France ?
- Q.8/ Est-ce que vous réparez et/ou entretenez vous-même votre moto ?
- Oui
  - Non
- Si oui :**
- Q.8.1/ Quel type de réparations faites- vous ?
- Entretien de base (vidange, filtres, plaquettes, pression, ampoules, etc.).
  - Entretien + réparations occasionnelles (kit chaîne, montage pneus, joints spy, embrayage, réglages, etc.).
  - Tous types de réparations.
- Q.8.2/ En ce qui concerne les pièces, vous vous fournissez :
- En pièces neuves auprès de votre concessionnaire ?
  - En pièces d'occasion trouvées grâce aux petites annonces ou dans une casse moto ?
  - En pièces d'occasion lorsque celles-ci ne sont plus disponibles chez votre concessionnaire (cas fréquent pour les anciennes motos) ?
- Si non :**
- Q.8.3/ Pourquoi ?
- Par manque de temps et/ou de place chez vous.
  - Par manque d'outillage.
  - Par manque de savoir-faire.
  - Vous n'êtes pas intéressé par la mécanique.

Q.8.4/ Aimeriez-vous apprendre en étant encadré par un professionnel ?

- Oui  
 Non

Q.9/ Lorsque vous amenez votre moto dans un garage, quelle est votre attente principale ?

- De la rapidité  
 Un prix compétitif  
 La qualité du travail  
 Autre :

Q.10/ Que pensez-vous d'un garage avec un espace dans lequel vous pourriez réparer et entretenir vous-même votre propre moto ?

- Très intéressé  
 Intéressé  
 Peu intéressé  
 Pas du tout intéressé

**Si vous êtes intéressé :**

Q.10.1/ Quelle somme êtes-vous prêt à payer pour une cotisation\* annuelle ?

€

\*Cotisation donnant droit à l'accès au garage et à des prix préférentiels sur les pièces.

Q.11/ Appréciez-vous les motos des années 80 - 90 ?

- Oui  
 Non

**Si oui :**

Q.11.1/ Quels sont les modèles qui vous ont marqués ?

Q.12/ Seriez-vous prêt à rouler avec une moto d'une vingtaine d'années restaurée par un professionnel ?

- Oui  
 Non

Commentaires :

## Merci beaucoup pour vos réponses !

Dans l'éventualité de monter un garage de restauration de motos dans votre région, ces réponses vont me permettre d'estimer la volonté des motard(e)s à acquérir et/ou entretenir des motos rétro et néo-rétro (années 80-90) restaurées.

Bien motardement,  
Julien chevalier

